



1

2

3 Antrag zum Landesausschuss der Jungen Union Berlin:

4 „Verlängerung der U9 nach Lankwitz“

5

6 Wir fordern die Verlängerung der U-Bahnlinie 9 von Rathaus Steglitz nach Lankwitz entlang der
7 ursprünglich geplanten Strecke.

8

9 Begründung:

10

11 Im Rahmen unseres Antrages gegen den Straßenbahnausbau in Steglitz-Zehlendorf, lehnen wir eine
12 halbherzige und kurzfristige Verkehrspolitik in unserem Bezirk ab. Statt eines Ausbaus der
13 Straßenbahnen in Richtung Lankwitz, welche die bereits angespannte Verkehrssituation auf den
14 Zubringerstraßen von Lankwitz und Lichterfelde nach Steglitz weiter verkomplizieren würde, setzen
15 wir uns für einen nachhaltigen Ausbau des Verkehrsnetzes in diesem Teil Berlins ein.

16 Schon im ursprünglichen „200-Kilometer“ Plan zum Ausbau des U-Bahnnetzes in Berlin war ein Bau
17 der U9 von Rathaus Steglitz bis Lankwitz vorgesehen. Die dafür grundlegenden Erfordernisse wie z.B.
18 eine Freihaltung der Flächen für U-Bahnhofausgänge und Betriebshöfe sind weiterhin vorhanden.
19 Der für 1984 angesetzte Ausbau wurde nur aufgrund der damals desolaten Berliner Finanzlage nie
20 umgesetzt.

21 Eine bessere Anbindung des Steglitz-Zehlendorfer Südosten an die Verkehrsströme nach Steglitz und
22 die Westberliner Innenstadt ist zwangsläufig notwendig, da die vielen Buslinien auf dieser Strecke
23 gemeinsam mit privaten PKWs die Zubringerstraßen überlasten. Eine Straßenbahn ist hier nur eine
24 halbe Lösung, da diese ebenso Platz auf der Straße benötigt und noch dazu aufgrund der
25 straßenbaulichen Gegebenheiten eine äußerst komplizierte Spurführung hätte und den restlichen
26 Verkehr auf der Straße, von Fußgänger bis BVG Bus, behindern würde.

27 Die Verlängerung der U9 bietet Chancen für den Ortsteil Lankwitz, der durch die bessere Anbindung
28 an den ÖPNV und somit an die Zentren der Stadt eine Aufwertung erhalten würde. Außerdem
29 würden die Straßen rund um das Rathaus Steglitz entlastet werden, da ein Großteil der Buslinien, die
30 Lankwitz an das S- und U-Bahnnetz anschließt entbehrlich werden würden.

31 Ein noch weitergehende Verlängerung der Linie bis zu den Linien der S2 oder der S25 ist auch
32 denkbar.